


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	28.4.2025	PDPS – Definitivní odevzdání dokumentace	Martin Lipenský, DiS.

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město, 110 00 IČO: 709 94 234	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Zástupce investora:	<b>OR Ostrava, Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava</b>	

Generální projektant:	<b>PRODIN a.s.</b> K Vápence 2745, 530 02 Pardubice T: +420 466 055 130 IČO: 252 92 161 E: info@prodin.cz		 <b>PRODIN</b> SKUPINA VENTIO
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Souřadný systém: <b>S-JTSK, B.p.v.</b>	

Název stavby/akce:	<b>Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD</b>	Zakázka:	<b>31/24/1041.208</b>
Místo stavby	Olomoucký kraj TUDU 137106 - 137202 Vápenná (mimo) - Javorník (mimo)	Datum:	<b>28.4.2025</b>
Název části:	<b>Železniční svršek a spodek</b>	Stupeň dokumentace:	<b>PDPS</b>
Název objektu:	<b>Železniční svršek a spodek, km 17,850 - km 19,900</b>	Označení části:	<b>D.2.1.1.3</b>
Odpovědný projektant:	Martin Lipenský, DiS.	Označení objektu:	<b>SK 12-00-03</b>
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tomáš Dvořáček	Formát:	<b>A4</b>
Název přílohy:	<b>Technická zpráva</b>	Měřítko:	-
		Číslo přílohy:	<b>1.001</b>
		Č.paré:	





„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

Obsah:

1.	Identifikační údaje stavby .....	4
2.	Členění stavebního objektu .....	5
3.	Související stavební objekty a provozní soubory .....	5
4.	SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 - KM 19,900 .....	6
4.1.	Obecně .....	6
4.2.	Popis stávajícího stavu .....	6
4.3.	Popis navrženého řešení .....	7
4.3.1.	Směrové řešení .....	7
4.3.2.	Výškové řešení .....	8
4.3.3.	Prostorové uspořádání .....	8
4.3.4.	Kolejový rošt .....	8
4.3.5.	Rozšíření rozchodu .....	9
4.3.6.	Kolejové lože .....	9
4.3.7.	Bezстыková kolej a pražcové kotvy .....	9
4.3.8.	Broušení kolejnic .....	10
4.3.9.	Výstroj trati .....	10
5.	SO 12-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 18,100 - KM 18,600 .....	11
5.1.	Obecně .....	11
5.2.	Popis stávajícího stavu .....	11
5.3.	Popis navrženého řešení .....	11
6.	SO 12-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 18,900 - KM 19,900 .....	12
6.1.	Obecně .....	12
6.2.	Popis stávajícího stavu .....	12
6.3.	Popis navrženého řešení .....	12
7.	Přehled výchozích podkladů .....	13
7.1.	Průzkumy .....	13
7.2.	Geodetické podklady .....	13
7.3.	Ostatní podklady .....	13
8.	Technické kvalitativní podmínky .....	13
9.	Ekologie .....	13

---



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

9.1.	Odpad.....	14
9.2.	Ochrana přírody.....	14
10.	Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana .....	15
11.	Tabulka souřadnic vytyčovacích bodů .....	15
11.1.	SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900.....	15
11.2.	SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600 .....	16
11.3.	SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900 .....	16



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:	„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Datum zpracování:	28.4.2025
Charakter:	Rekonstrukce – liniová stavba
Druh stavby:	Stavba dráhy
Místo stavby:	kraj Olomoucký, k. ú. Žulová [797804]  regionální železniční trať č. 295 dle KJŘ Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku  DÚ 137106, 1371D1
Stavebník:	Správa železnic, státní organizace  Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze  Identifikační číslo: 70994234  Sídlo: Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1  Zastoupená: Ing. Jiří Macho, ředitel Oblastního ředitelství Ostrava na základě pověření č. 3146 ze dne 15. prosince 2021
Zpracovatel dokumentace:	PRODIN a.s.  Spisová značka: B 2532 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové  Identifikační číslo: 25292161  Sídlo: Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
Zpracovávaný objekt:	SK 12-00-03 Železniční svršek a spodek, km 17,850 - km 19,900 <ul style="list-style-type: none"><li>• SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900</li><li>• SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600</li><li>• SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900</li></ul>
Vypracoval:	PRODIN a.s.  Vápence 2745, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice  Ing. Tomáš Dvořáček, tel. 725 873 007



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

## 2. ČLENĚNÍ STAVEBNÍHO OBJEKTU

1.001	Technická zpráva	
2.001	Situace km 17,850 - 18,800	M 1:1000
2.002	Situace km 18,800 - 19,900	M 1:1000
2.003	Podélný profil km 17,850 - 18,800	M 1:1000/100
2.004	Podélný profil km 18,800 - 19,900	M 1:1000/100
2.005	Vzorové příčné řezy	M 1:50
2.006	Vytyčovací výkres km 17,850 - 18,800	M 1:1000
2.007	Vytyčovací výkres km 18,800 - 19,900	M 1:1000
2.008	Detail KMDZ most evid. km 19,881	M 1:1000, 1:100

## 3. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

PS 12-01-21 Obnova TZZ, Žulová - Velká Kraš  
SO 12-10-01 Propracování koleje, km 13,400 - km 17,850  
SO 13-10-01 Železniční svršek, ŽST Velká Kraš  
SO 12-14-02 Výstroj trati, km 17,850 - km 19,880  
SO 12-14-01 Oprava přejezdu P4360, evid.km 18,024  
SO 12-14-02 Obnova přejezdu P4361, evid.km 18,112  
SO 12-14-03 Oprava přejezdu P4362, evid.km 18,814  
SO 12-14-04 Obnova přejezdu P4363, evid.km 19,194  
SO 00-20-11 Drobné opravné práce na objektech mostů  
SO 12-21-01 Obnova propustku, evid.km 18,268  
SO 12-21-02 Obnova propustku, evid.km 18,368  
SO 12-21-03 Obnova propustku, evid.km 18,477  
SO 12-21-04 Obnova propustku, evid.km 19,175  
SO 12-23-01 Obnova opěrné zdi, km 19,789 - km 19,864



## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

### 4. SO 12-10-02 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK, KM 17,850 - KM 19,900

#### 4.1. Obecně

Účelem stavby je provedení takových stavebních činností, které povedou k odstranění povodňových škod způsobených rozsáhlou povodní v září 2024 a umožní obnovení železničního provozu na nyní, z důvodu rozsáhlého poškození, uzavřené železniční trati.

Předmětem tohoto stavebního objektu je oprava železničního svršku v úseku od km 17,850 do km 19,939 123 (ZV1 ŽST Velká Kraš). V dotčeném traťovém úseku je navržena optimalizace směrového a výškového řešení, která výhledově umožní zavést rychlostní profil  $V=45$  km/h a  $V130=55/60$  km/h (viz výkresová část).

V rámci opravných prací bude v úseku km 17,850 až km 18,070 247 (délka 220,247 m) a km 18,680 až km 19,150 (délka 470,0 m) provedeno propracování koleje s doplněním kolejového lože a jeho úpravou do profilu dle SŽ S3/2, výměna upevňovadel a pryžových podložek pod patu kolejnice a rozposunování dvojčítých pražců. Bude provedena úprava upínací teploty bezстыkové koleje (vyřezání stávajících svarů a vložení kolejnicových vložek 49E1 délky 25 m).

V úseku km 18,070 247 až km 18,680 (délka 609,753 m) a km 19,150 až km 19,868 400 (délka 718,4 m) došlo vlivem povodní k odplavení kolejového lože a vrstev železničního spodku. Bude provedeno snesení kolejového roštu a odtěžení kolejového lože. Po provedení prací na železničním spodku bude zřízeno nové kolejové lože a vložen kolejový rošt z nových kolejnic 49E1 na užitých betonových pražcích SB8 a SB6. Bezстыková kolej bude zřízena v souladu s požadavky SŽ S3/2, budou namontovány nové pražcové kotvy.

Na obou koncích mostu evid. km 19,881 bez kolejového lože budou vyměněny stávající dřevěné pražce (2x10 m) a budou nahrazeny novými betonovými pražci VPS, na kterých budou namontovány pojistné úhelníky. Kolejnice budou vyměněny souvisle přes most až do km 19,939 123 (ZV1 ŽST Velká Kraš).

#### 4.2. Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu je kolejový rošt v předmětném úseku tvořen kolejnicemi S49 na pražcích betonových SB8 a SB6, rozdělení pražců „c“ (do km 19,500) a „d“ (od km 19,500). Upevnění je tuhé s žebrovými podkladnicemi S4 a svěrkami ŽS3 a ŽS4. Na obou koncích mostu evid. km 19,881 bez průběžného kolejového lože je kolejový rošt tvořen dřevěnými pražci (2x10 m) s pojistnými úhelníky.

Bezстыková kolej je zřízena v úsecích km 17,850 až km 18,430 a km 18,680 až km 19,455. Ve směrových obloucích jsou osazeny pražcové kotvy dle SŽ S3/2.

V úseku propracování koleje technický stav kolejnic odpovídá jejich stáří (vloženy r. 1985), jsou patrné známky ojetí. Kolejové lože je tvořeno štěrkem fr. 31,5/63, znečištěným drobnou frakcí. V celém úseku je nedostatečná šířka drážních stezek. V úseku výměny kolejového roštu je vlivem povodní z roku 2024 odplaveno kolejové lože a kolejnice S49 nevyhovují k dalšímu užití. Betonové pražce SB8 a SB6 jsou v dobrém technickém stavu a budou využity v rámci stavby.

Traťová rychlost dotčeného úseku je ve stávajícím stavu  $V=45$  km/h.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

#### 4.3. Popis navrženého řešení

##### 4.3.1. Směrové řešení

V traťovém úseku Vápenná – Žulová km 13,400 – 17,850 je navržena optimalizace směrového a výškového řešení, která výhledově umožní zavést rychlostní profil  $V=45$  km/h a  $V130=55/60$  km/h.

Průběh traťových rychlostí ve směru Žulová – Velká Kraš:

od [km]	do [km]	V [km/h]	V130 [km/h]
17,850	18,126	45	
18,126	18,664	45	55
18,664	19,786	45	60
19,786	19,939	45	55

Průběh traťových rychlostí ve směru Velká Kraš – Žulová:

od [km]	do [km]	V [km/h]	V130 [km/h]
19,939	19,786	45	55
19,786	18,664	45	60
18,664	18,399	45	55
18,399	17,850	45	

V úseku km 17,850 až km 18,126 je propad rychlosti způsoben železničními přejezdy P4360 a P4361, kde je zajištěna bezpečnost dle ČSN 736380 ve smyslu splnění rozhledových polí pouze pro traťovou rychlost  $V=45$  km/h. Zvýšení rychlosti na  $V130=55$  km/h je podmíněno rekonstrukcí přejezdů. Týká se obou směrů.

Ve směrovém oblouku  $R=190$  m km 19,784 až km 19,890, který zasahuje do mostu evid. km 19,881 bez průběžného kolejové lože, je proveden výhledový návrh na traťovou rychlost  $V130=60$  km/h, podmíněný rekonstrukcí mostní konstrukce.

Směrové a výškové vyrovnaní bylo provedeno s ohledem na stav drážního tělesa a objekty spodních staveb. Směrové poměry se oproti stávajícímu stavu výrazně nemění, dochází k optimalizaci oblouků, včetně přechodnic. Přechodnice se vzestupnicemi jsou navrženy ve tvaru klotoidy s lineární vzestupnicí.

Začátek úpravy v km 17,850 je umístěn ve směrovém oblouku  $R=350$  m, který navazuje na SO 12-10-01. Konec úpravy v km 19,939 123 je umístěn v přímé a navazuje na ZV1 ŽST Velká Kraš.





„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

Tabulka směrových oblouků:

č.o.	R [m]	V [km/h]	V130 [km/h]	D [mm]	I [mm]	I130 [mm]	n1 [V]	n130 [V]	Lk1 [m]	Typ1	n2 [V]	n130 [V]	Lk2 [m]	Typ2
25	350	45	60	30	39	92	17,037	12,778	23,000	klotoida	17,529	13,147	23,664	klotoida
26	216	45	55	45	66	121	17,529	14,32	35,496	klotoida	13,333	10,892	27,000	klotoida
27	198	45	55	56	65	125	13,492	11,039	34,000	klotoida	13,492	11,039	34,000	klotoida
28	175	45	55	79	58	125	11,252	9,206	40,000	klotoida	11,252	9,206	40,000	klotoida
29	350	45	60	30	39	92	23,704	17,778	32,000	klotoida	23,704	17,778	32,000	klotoida
30	250	45	60	45	51	125	17,778	13,333	36,000	klotoida	17,778	13,333	36,000	klotoida
31	190	45	55	64	62	124	11,111	9,088	32,000	klotoida	11,111	9,088	32,000	klotoida
32	1750	45	60	0	14	25	0,000	0,000	0,000		0,000	0,000	0,000	

#### 4.3.2. Výškové řešení

Výškové řešení vychází z charakteru realizované činnosti a ze stávajícího stavu drážního tělesa, především v souvislosti s drážními stezkami. V úseku km 18,016 až km 19,750 je s ohledem na bezprostředně navazující vodní tok Vidnávka provedeno zvýšení nivelety až o 700 mm. Touto úpravou je umožněno zkapacitnění propustků v tomto úseku, jejichž rekonstrukce je předmětem samostatných SO, a zvýšení výškového rozdílu vůči hladině vodního toku při případných povodních v budoucnu.

Začátek úpravy v km 17,850 navazuje na podélný sklon, řešený v rámci SO 12-10-01. Konec úpravy v km 19,939 123 navazuje na výškový průběh koleje č. 1 ŽST Velká Kraš.

Poloměry zakružovacích oblouků jsou navrženy v hodnotě  $R_v = \min. 2000 \text{ m}$ .

#### 4.3.3. Prostorové uspořádání

V úseku je dodržen průjezdný průřez Z-GC a volný schůdný a manipulační prostor.

#### 4.3.4. Kolejový rošt

Kolejový rošt v úseku km 17,850 až km 18,070 (délka 220,25 m) a km 18,680 až km 19,150 (délka 470,0 m) bude zachován stávající – kolejnice S49, betonové pražce SB8. Rozdělení pražců „c“ bude ponecháno. Současně bude provedeno rozposunování dvojčítých pražců – celkem 14 ks.

V souvislosti s úpravou upínací teploty bezстыkové koleje bude ve výše zmíněném úseku celkové délky 690,25 m provedeno vyřezání stávajících svarů (uvažováno á 25 m), povolení upevňovadel, rozposunování kolejnic a vložení nových kolejnicových vložek 49E1 délky 25 m (celkem je uvažováno vložení 2x33,6 m kolejnicových vložek). V tomto úseku je navržena rovněž výměna upevňovadel za nové komplety SK124 a nové pryžové podložky pod patu kolejnice.

Snesení kolejového roštu bude provedeno v úseku km 18,070 až km 18,680 (délka 609,75 m) a km 19,150 až km 19,858 400 (délka 478,4 m). Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na užitých betonových pražcích SB8 a SB6. Rozdělení pražců bude při montáži kolejových polí upraveno



## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

na „d“, budou pro to využity pražce SB8 vyzískané v rámci stavby. Bude provedena výměna upevňovadel za nové komplety SK124 a nové pryžové podložky pod patu kolejnice.

U mostu evid. km 19,881 bez průběžného kolejového lože bude na obou koncích snesen kolejový rošt na dřevěných pražcích s pojistnými úhelníky (délka 2x10 m). Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na nových betonových pražcích VPS, rozd. „u“, na kterých budou osazeny pojistné úhelníky.

Oprava železničního svršku v km 19,914 400 až km 19,939 123 (ZV1 ŽST Velká Kraš) bude spočívat ve výměně kolejnic za nové 49E1, výměně upevňovadel za nové komplety SK124 a výměně pryžových podložek pod patu kolejnice. Betonové pražce SB6, rozd. „d“ zůstanou stávající.

V přejezdech P4360, P4361, P4362 a P4363 budou osazeny nové komplety ŽS4 v antikorozním provedení.

### 4.3.5. Rozšíření rozchodu

Ve směrových obloucích o malých poloměrech ( $R < 275$  m) je nutné provést rozšíření rozchodu koleje. V úsecích na stávajících betonových pražcích SB8 s žebrovou podkladnicí bude v dotčených obloucích ponecháno stávající rozšíření rozchodu.

### 4.3.6. Kolejové lože

V úseku km 18,070 až km 18,680 (délka 609,75 m), km 19,150 až km 19,858 400 (délka 478,4 m) a na obou koncích mostu evid. km 19,881 (délka 2x10 m) bude kolejové lože odtěženo na úroveň PTŽS. Při těžení bude zřízen úklon dle orientace směrového oblouku 5 %. Nové kolejové lože bude zřízeno na zhutněnou ukloněnou PTŽS z drceného kameniva fr. 31,5/63 v tloušťce min. 350 mm pod ložnou plochou pražce.

Po provedení směrové a výškové úpravy celého úseku opravy koleje bude kolejové lože doplněno do plného profilu dle Vzorových listů a předpisu SŽ S3/2. Kolejové lože bude provedeno jako otevřené. V souladu s předpisem SŽ S3/2, Tab. 2 bude kolejové lože v obloucích na vnější straně oblouku zřízeno jako rozšířené s nadvýšením.

### 4.3.7. Bezстыková kolej a pražcové kotvy

V celém upravovaném úseku bude zřízena bezстыková kolej dle předpisu SŽ S3/2, včetně úpravy dovolené upínací teploty v úsecích, kde byla bezстыková kolej provedena již v minulosti. Celková délka úseku nové BK je 1398,875 m, celková délka úseku s úpravou UT BK je 690,25 m.

Stávající pražcové kotvy budou ponechány. Nové pražcové kotvy budou doplněny ve směrových obloucích  $R=198$  m (na každém pražci, délka 326,629 m),  $R=175$  m (na každém pražci, délka 215,873 m),  $R=250$  m (na každém 3. pražci, délka 217,138 m) a  $R=190$  m (na každém pražci, délka 82,289 m).

U mostu evid. km 19,881 bude ve předpolí ve směru ŽST Lipová Lázně osazeno nové kolejnicové malé dilatační zařízení KMDZ tvaru 49E1 délky 4,20 m. Střed KMDZ je umístěn v km 19,859 385 v poloměru



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

R=254,11 m. Výběh pojistných úhelníků na obou stranách mostu bude v délce min. 10,00 m. Podrobněji je znázorněno ve výkresové části dokumentace.

#### 4.3.8. Broušení kolejnic

V úseku s užitými kolejnicemi km 17,850 – 18,070 a km 18,680 – 19,150 je navrženo strojní opravné broušení kolejnic. Celková délka úseku je 690,25 m.

#### 4.3.9. Výstroj trati

Výstroj trati je řešena samostatným stavebním objektem této stavby.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

## 5. SO 12-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 18,100 - KM 18,600

### 5.1. Obecně

Bude doplněno.

### 5.2. Popis stávajícího stavu

Bude doplněno.

### 5.3. Popis navrženého řešení

Bude doplněno.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

## 6. SO 12-11-01 ŽELEZNIČNÍ SPODEK, KM 18,900 - KM 19,900

### 6.1. Obecně

Bude doplněno.

### 6.2. Popis stávajícího stavu

Bude doplněno.

### 6.3. Popis navrženého řešení

Bude doplněno.



## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

## 7. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 7.1. Průzkumy

- Prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů
- Záписy z jednání a výrobních porad
- Fotodokumentace projektanta

### 7.2. Geodetické podklady

- Katastrální mapy
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (Správa železniční geodézie Praha)

### 7.3. Ostatní podklady

- o Zadávací dokumentace stavby (Správa železnic, státní organizace)
- o Zákresy správců inženýrských sítí
- o Nákrešný přehled a evidenční listy přejezdů
- o Zákony, vyhlášky, ČSN, TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace např.:
  - ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
  - ČSN 73 6320 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
  - ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
  - ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Stavba a přejímka, provoz a údržba
- o Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
  - SŽ S 3 Železniční svršek
  - SŽ S 3/2 Bezстыková kolej
  - SŽ S 4 Železniční spodek
  - SŽ Ž 1-10 Vzorové listy železničního spodku

## 8. TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## 9. EKOLOGIE

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

---



## „Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

### 9.1. Odpad

Při provádění stavby vznikne určité množství odpadů. Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztrženy a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

### 9.2. Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umísťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.

Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.



„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

## 10. BEZPEČNOST PRÁCE A TECHN. ZAŘÍZENÍ, POŽÁRNÍ OCHRANA

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba po práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 11. TABULKA SOUŘADNIC VYTYČOVACÍCH BODŮ

### 11.1. SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
3500	547577,017	1037610,453	288,822	KO
3501	547576,404	1037586,798	288,512	ZP
3502	547576,404	1037586,798	288,512	KP
3503	547574,913	1037551,344	288,047	ZO
3504	547575,285	1037510,314	287,529	VB
3505	547565,419	1037505,677	287,435	ZZO
3506	547562,190	1037496,425	287,318	LN
3507	547558,544	1037487,329	287,226	KZO
3508	547551,073	1037471,630	287,083	KO
3509	547537,518	1037448,285	286,862	KP=ZSV_ZU
3510	547529,618	1037435,310	286,737	ZP
3511	547512,780	1037405,785	286,458	ZO
3512	547426,838	1037266,506	285,398	VB
3513	547558,709	1037169,579	284,338	KO
3514	547585,383	1037148,515	284,059	KP
3515	547614,083	1037127,156	283,766	ZP
3516	547645,221	1037102,085	283,438	ZO
3517	547707,438	1037057,680	282,880	VB
3518	547700,271	1036981,578	282,323	KO





„Odstranění havarijního stavu po povodních 2024 – komplexní oprava trati v úseku  
Vápenná – Javorník ve Slezsku – PD“

SO 12-10-02 Železniční svršek, km 17,850 - km 19,900

SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

---

3519	547698,837	1036941,627	281,995	KP
3520	547686,976	1036781,597	280,680	ZZO
3521	547686,813	1036779,398	280,661	LN
3522	547686,650	1036777,199	280,640	KZO
3523	547671,839	1036577,360	278,702	ZP
3524	547669,960	1036545,418	278,393	ZO
3525	547668,619	1036533,915	278,282	VB
3526	547670,066	1036522,424	278,171	KO
3527	547672,238	1036490,500	277,861	KP
3528	547703,559	1036114,734	274,215	ZP
3529	547705,687	1036078,806	273,867	ZO
3530	547712,931	1036002,295	273,165	VB
3531	547666,260	1035941,236	272,463	KO
3532	547645,424	1035911,888	272,115	KP
3533	547634,903	1035897,799	271,945	ZZO
3534	547621,189	1035879,433	271,767	LN
3535	547607,475	1035861,068	271,677	KZO
3536	547599,994	1035851,049	271,652	ZP
3537	547581,581	1035824,889	271,587	ZO
3538	547570,886	1035812,066	271,554	VB
3539	547566,794	1035795,878	271,520	KO
3540	547556,445	1035765,608	271,455	KP
3541	547549,418	1035743,004	271,407	ZZO
3542	547548,710	1035740,726	271,404	ZO
3543	547548,359	1035739,595	271,403	LN
3544	547547,305	1035736,185	271,406	KZO
3545	547546,484	1035733,564	271,410	VB
3546	547544,319	1035726,383	271,421	KO
3547	547539,888	1035711,683	271,445	ZSV_KU
3548	547697,633	1036925,381		ZSV_KU
3549	547675,064	1036456,592		ZSV_ZU

11.2. SO 12-11-01 Železniční spodek, km 18,100 - km 18,600

Bude doplněno.

11.3. SO 12-11-02 Železniční spodek, km 18,900 - km 19,900

Bude doplněno.